

Letzte Informationen

Herzlich willkommen zum Heißen Harzer Herbst 2025 im Innerstetal. Obwohl wir zwei Wettkämpfe kaum mehr als zehn Kilometer voneinander entfernt an ein und demselben Fluss anbieten, erwarten Euch doch zwei sehr unterschiedliche Gelände auf jeweils brandneuen Karten in noch nie für OL genutzten Flächen.

Anreise

Bitte beachtet, dass es derzeit Bauarbeiten auf der A7 gibt. Insbesondere diejenigen, die am Sonntag aus Richtung Norden nach Wolfshagen anreisen, sollten beachten, dass die Abfahrt Rhüden gesperrt sein könnte. Dann empfiehlt es sich, schon die Abfahrt Bockenem zu nutzen und weiter über Lutter am Barenberge in Richtung Langelsheim-Wolfshagen zu fahren.

Verpflegung

Wir versuchen, Euch an beiden Tagen so gut wie möglich zu verpflegen. **Bitte bringt** dafür **Eure eigenen Kaffeebecher** und gerne auch Geschirr **mit**, da wir vor allem am Samstag nicht über fließend Wasser verfügen.

Forstarbeiten

Obwohl beide Karten neu sind und den Kartierungsstand Ende September/Anfang Oktober haben, können fortlaufende Forstarbeiten gerade am Samstag für Änderungen im Kartenbild sorgen. Möglicherweise sind weitere neue Rückeschneisen entstanden oder die Belaufbarkeit ist durch Fällarbeiten geringer als auf der Karte dargestellt. Das kann insbesondere rund um die Posten 37 und 46 der Fall sein, die von den Kategorien H15-18, D19-44, H19-44 und H45-64 angelaufen werden. Auch können neue Hochsitze aufgebaut worden sein.

Bergbauruinen

Die oben genannten Kategorien durchlaufen am Samstag auch das Gelände des ehemaligen Bergbaubetriebs Bergwerkswohlfahrt, der der Karte ihren Namen gibt. Dieser Betrieb wurde um 1929/1930 stillgelegt, übrig geblieben sind einige zugewachsene Ruinen mit hohen Mauern und tiefen Löchern. Auch wenn die Posten nicht unmittelbar an solchen Gefahrenzonen stehen, läuft bitte mit entsprechender Vorsicht und erhöhter Aufmerksamkeit durch das Gebiet.

Mannschaftsregeln

Denkt bitte am Sonntag an die Wettkampfbestimmungen für Mannschafts-OL, die besagen, dass als erstes von allen Teammitgliedern der Pflichtposten A zu stempeln ist, bevor ein Aufteilposten angelaufen werden darf. Entsprechend muss von allen Teammitgliedern als letztes der letzte Pflichtposten vor dem Ziel gestempelt werden.

Entgegen der Ausschreibung, aber gemäß der Wettkampfbestimmungen sind die Kategorien

D-14T und H-14T kein aufgeteilter Mannschafts-OL, sondern beide Teammitglieder laufen gemeinsam die identische Strecke ab.

Postenbeschreibungen

An beiden Tagen ist die Postenbeschreibung jeweils auf der Vorderseite der Karte aufgedruckt. Am Samstag gibt es zudem lose Postenbeschreibungen im Vorstartbereich. Für die Kategorien D-10, H-10 und Einsteiger werden diese in Textform ausgegeben und sind in Symbolform auf der Karte aufgedruckt.

Am Sonntag sind die Pflichtposten wie üblich auf der Karte und auf der Postenbeschreibung lückenlos durchbuchstabiert. Bei beispielsweise sechs Pflichtposten heißt der letzte Posten entsprechend „F“.

Start

Der Vorstart beträgt an beiden Tagen jeweils drei Minuten. Die Entfernung zum Startdreieck beträgt an beiden Tagen ungefähr 80 Meter.

Kinder

Einen Kinder-OL können wir an diesem Doppel-Wochenende leider nicht anbieten. Allerdings sind die Kinder- und Einsteiger-Strecken kindgerecht gelegt. Zudem ist am Samstag die Startliste so gut wie möglich so erstellt, dass Eltern ihre Kinder begleiten können. Sollte es zu Problemen oder Überschneidungen kommen, ist ein Start über Startstation oder eine Startzeitverlegung kurzfristig möglich.

Ergebnisse

Am Samstag wird es wegen mangelnder Stromquellen keine Schnellwertung/kein Display geben. Die Ergebnisse können – wie auch am Sonntag – als Live-Results abgerufen werden.

Ergebnisse Samstag



<https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?comp=34986&lang=de>

Ergebnisse Sonntag



<https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?comp=34987&lang=de>

Bahndaten und Kartenmaßstäbe

Samstag

Bahn 1	H19-44	1:10.000	4.960 m	220 Hm	13 Posten
Bahn 2	D19-44, H15-18, H45-64	1:10.000	4.030 m	140 Hm	14 Posten
Bahn 3(a)	D15-18, D45-64	1:10.000	2.770 m	70 Hm	10 Posten
Bahn 3(b)	H65-	1:7.500	2.770 m	70 Hm	10 Posten
Bahn 4	D65-	1:7.500	1.910 m	50 Hm	10 Posten
Bahn 5	D11-14, H11-14	1:7.500	1.960 m	50 Hm	10 Posten
Bahn 6	D-10, Einsteiger, H-10	1:7.500	1.990 m	30 Hm	9 Posten

Sonntag

Bahn 1	H19-T	1:10.000	4,7 km	225 Hm	7 Pflicht-/24 Aufteilstellen
Bahn 2	D19-T	1:10.000	3,4 km	90 Hm	6 Pflicht-/12 Aufteilstellen
Bahn 3(a)	H15-18T,	1:10.000	3,2 km	105 Hm	6 Pflicht-/12 Aufteilstellen
Bahn 3(b)	H80T, Offen Team	1:7.500	3,2 km	105 Hm	6 Pflicht-/12 Aufteilstellen
Bahn 4(a)	D15-18T,	1:10.000	2,8 km	110 Hm	6 Pflicht-/9 Aufteilstellen
Bahn 4(b)	D80T	1:7.500	2,8 km	110 Hm	6 Pflicht-/9 Aufteilstellen
Bahn 5	D/H130T	1:7.500	2,3 km	65 Hm	5 Pflicht-/6 Aufteilstellen
Bahn 6	D-14T, H-14T, Offen Einzel	1:7.500	2,1 km	60 Hm	8 Posten
Bahn 7	Einsteiger	1:7.500	1,7 km	30 Hm	7 Posten

Siegerehrung

Wir bemühen uns an beiden Tagen die Siegerehrung schnellstmöglich zu beginnen. Am Samstag gibt es kleine Sachpreise. Ebenso am Sonntag wie auch standesgemäß für die Landesmeisterschaften Medaillen und Urkunden.

Wir wünschen Euch viel Spaß und Freude am Heißen Harzer Herbst 2025.

Euer Ausrichter-Team vom MTK Bad Harzburg.